



SWORDFISH

LE FUTUR DU YACHTING EST SOUS-MARIN

SWORDFISH

UNE VEDETTE DE PLAISANCE RÉVOLUTIONNAIRE
CAPABLE DE NAVIGUER SUR L'EAU ET SOUS L'EAU

Cette unité de plaisance de 40 pieds accueillera 8 personnes sous une bulle de plexiglas entrouvrable permettant d'être indifféremment à l'abri de son cockpit climatisé tout de carbone et de cuir tendu ou ouvert en coque open pour profiter de l'air marin, des embruns et du soleil sur le visage.



COPYRIGHT BY L2CONCEPT



2 ACTEURS FRANÇAIS RÉVOLUTIONNENT LES CODES DU YACHTING DE PRESTIGE



FRANCOIS-ALEXANDRE
BERTRAND



ALAIN GRANDJEAN



PRESIDENT FONDATEUR
PLATYPUS CRAFT

Platypus Craft, société spécialisée dans la conception de bateaux semi submersibles,



PRESIDENT FONDATEUR
L2CONCEPT

L2Concept, société de design et d'engineering spécialisée en concept cars et sous-marins de poche.

PLATYPUS CRAFT



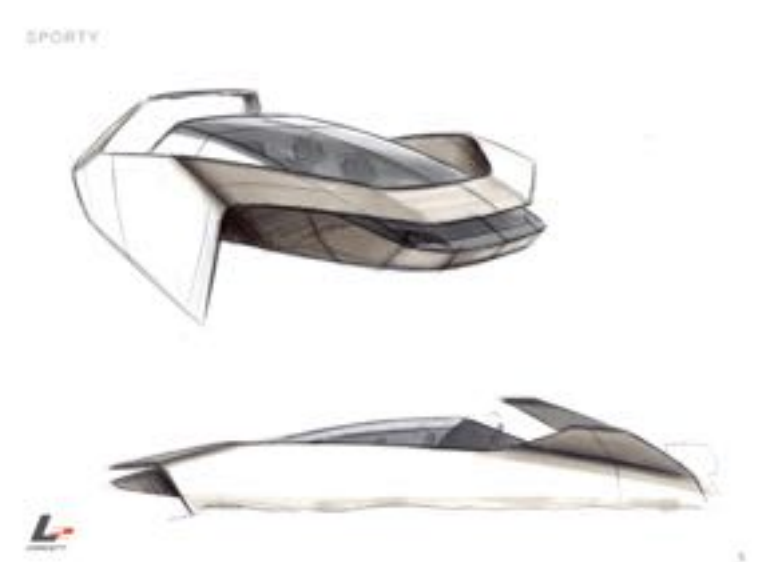
L2CONCEPT



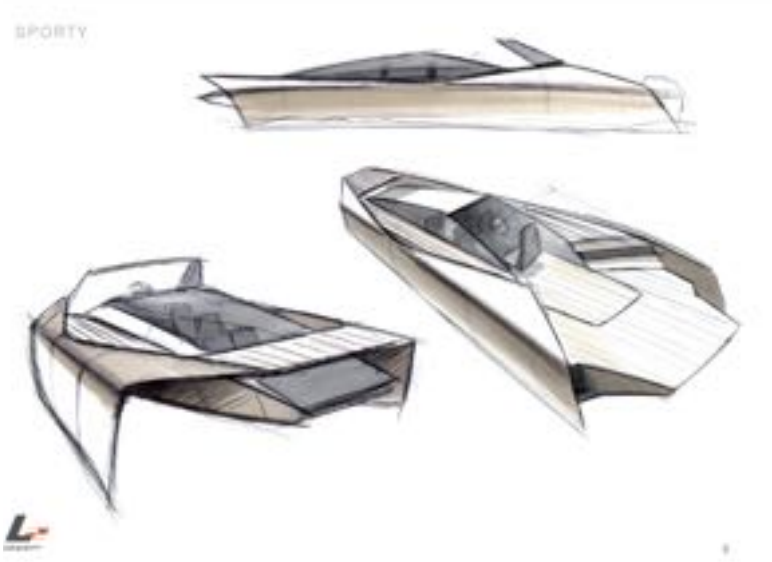
COPYRIGHT BY L2CONCEPT



COPYRIGHT BY L2CONCEPT



COPYRIGHT BY L2CONCEPT



COPYRIGHT BY L2CONCEPT

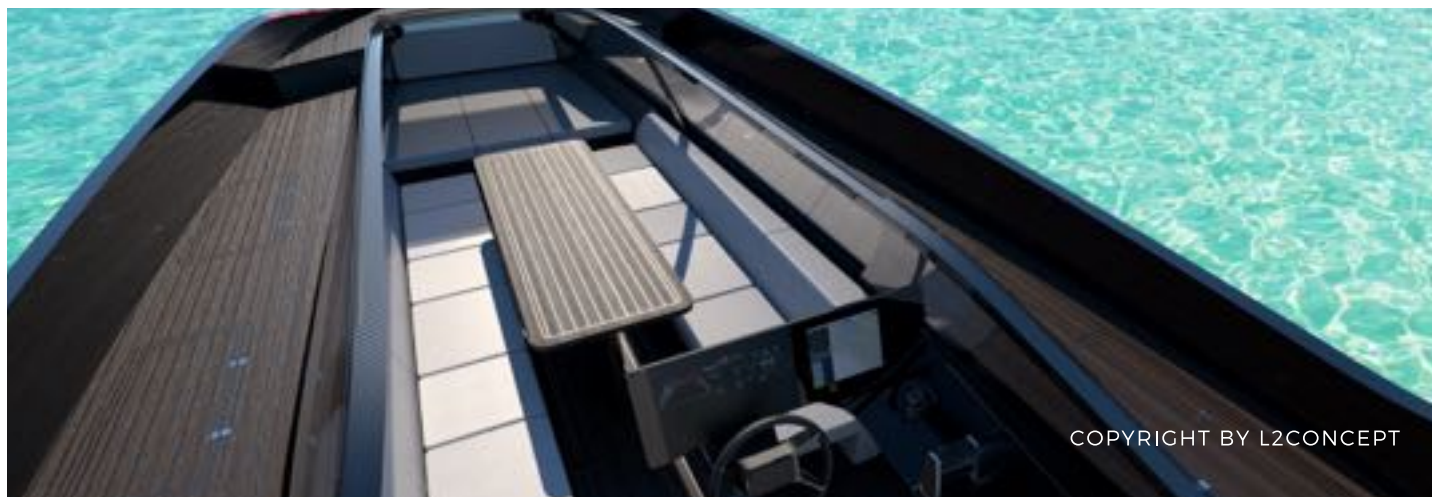
UN BATEAU CAPABLE DE DISRUPTER LE MONDE DU YACHTING

Outre son design évoquant la Citroën SM des années 70 ou celui d'un avion furtif selon les angles où on le regarde, ce vaisseau nautique du futur offrira un niveau de savoir-faire et d'équipement exceptionnel, dans le silence de sa motorisation électrique et le confort procuré par son architecture trimaran, une première pour une unité de cette taille, qui assure une absence quasi-totale de roulis et une capacité de passage dans les vagues hors du commun.



En version électrique – le Swordfish est également disponible en essence-
En version électrique – la puissance de ses moteurs et de ses batteries lui assurent des performances hors normes dans le respect de la nature, l'absence de bruit et de vibrations.

La vitesse maximale est estimée à 40 nœuds, la vitesse de croisière à 18 nœuds, pour une autonomie de 115 miles nautiques à 7 nœuds, des objectifs rendus possibles grâce à ses moteurs de 2*500 Kw et ses batteries de 400Kwh associés à une transmission Z - Drive. En essence hybride, les 2 moteurs inboard V8 essence de 900CV chacun accouplés aux moteurs électriques de 2*80KW permettront de dépasser les 50 nœuds Cette technologie hybride permet de profiter de performances remarquables, d'une grande autonomie sur une navigation en surface et d'une navigation sous-marine dans un silence total grâce au système hybride.



UN VAISSEAU SOUS-MARIN RESPONSABLE



Dans son objectif assumé d'offrir au monde du yachting le vaisseau nautique qu'ils attendent sans même avoir osé le rêver : un nouveau design écologique et électrique; Les partenaires s'engagent dans une construction responsable, les coques seront construites en structure sandwich avec une âme en bois dont le choix reste à la discrétion du constructeur, le chantier Factory Unit, filiale de L2 Concept et dont l'expertise en concept cars et sous-marins sera précieuse pour obtenir un résultat d'une qualité et d'une finition irréprochables.





LE PREMIER TENDER SEMI-SUBMERSIBLE

Mais le Graal absolu de ce bijou de technologie est sa capacité unique au monde de pouvoir passer d'un mode surface à un mode dit « semi submersible » en l'espace de quelques secondes, la partie centrale du trimaran pouvant alors se positionner sous la surface à 2 mètres sous l'eau, procurant à son pilote et ses 7 passagers une expérience unique au monde, la possibilité pour la première fois qu'un bateau devienne un sous-marin, ou plutôt qu'un bateau puisse offrir à ses occupants la possibilité de passer en un clin d'oeil de l'autre côté du miroir, immergés dans une bulle de verre offrant la possibilité de voir tout autour d'eux le monde merveilleux des fonds sous-marins, une coupe de champagne à la main et confortablement installés dans les fauteuils de cuir.





C'est convaincu que le luxe et l'innovation à la française sont légitimes sur la grande scène internationale du Yachting que les 2 acteurs s'associent pour offrir au monde un joyau à même de devenir un nouveau jalon dans la grande histoire du nautisme et que le futur s'écrit sous l'eau.





mys

MONACO YACHT SHOW

Les partenaires annoncent plusieurs manifestations d'intérêt des USA et de pays du Golf et comptent lancer la production début 2021 pour une présence en avant-première mondiale au salon Monaco Yacht Show 2021.



TEAM

Concepteur : François-Alexandre Bertrand, Président et Fondateur Platypus Craft

Partenaire : Alain Grandjean, Président et fondateur, L2 Concept

Design : Samuel Guinefoleau, L2 Concept

Mécanique et hydraulique : Cyril Thabard, CDO Innov

CONTACT

fa.bertrand@platypuscraft.com